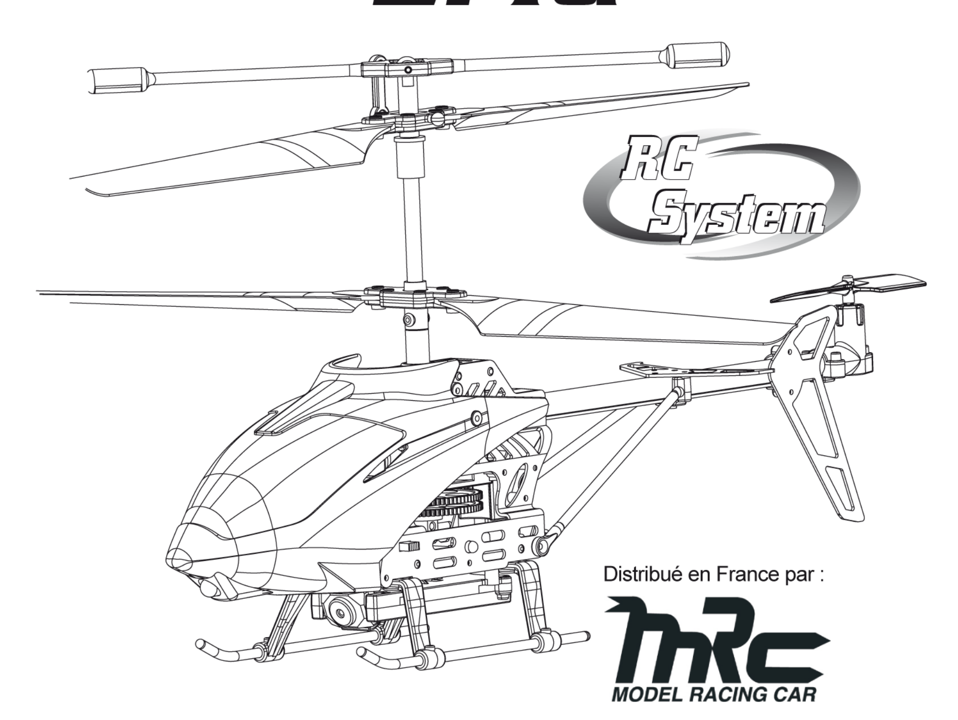
MANUEL D'INSTRUCTIONS

14 ANS +

REF.RC3782

U12A CAMERA 2.4G



Distribué en France par :

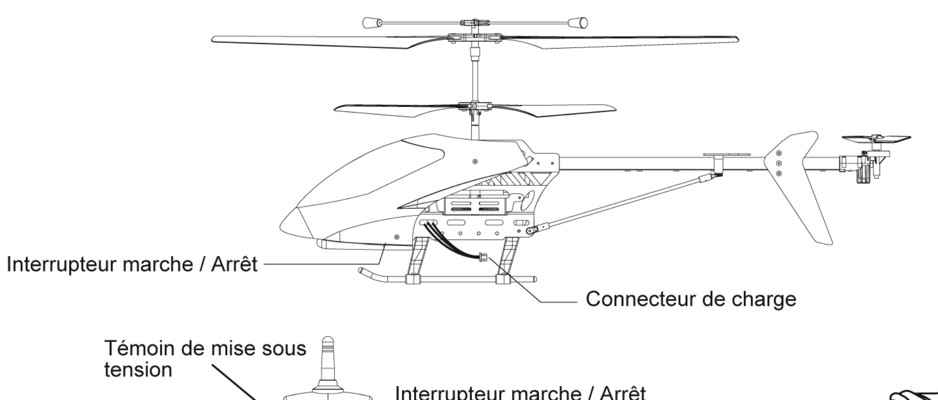
MRC MODEL RACING CAR

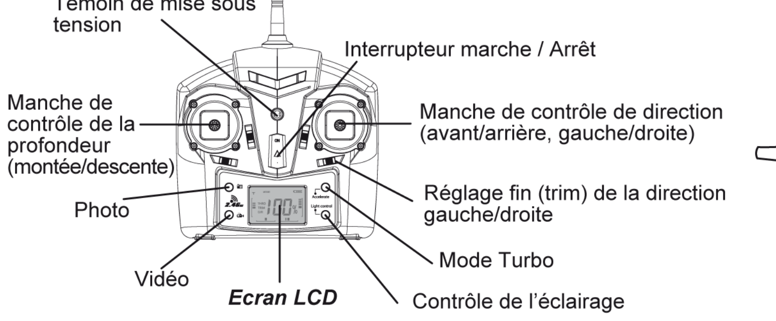
1. Hélicoptère radiocommandé 2,4GHz
2. Fuselage maquette
3. Contrôle précis des commandes
4. Vol stationnaire aisé
5. Grande autonomie de la batterie
6. Gestion optimisée de l'alimentation

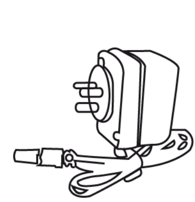
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823

Veuillez lire attentivement les instructions avant toute utilisation. Gardez ce mode d'emploi à portée de main afin de pouvoir vous y référer à tout instant.

DESCRIPTIF

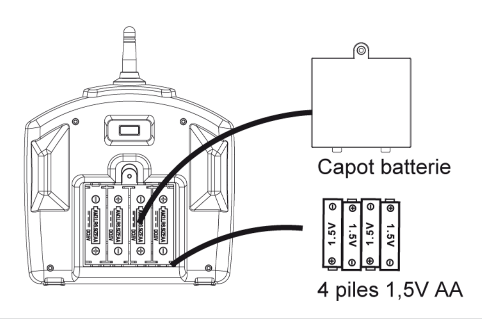






INSTALLATION DES PILES DANS L'EMETTEUR

Ouvrez le logement à l'arrière de l'émetteur. Placez 4 piles neuves 1,5V AA (non incluses) en veillant à respecter les polarités.

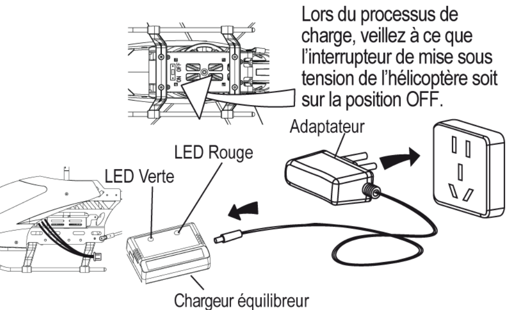


ATTENTION :
1. Installez les piles avec precaution.
2. Ne mélangez pas des piles usagées avec des piles neuves.
3. Ne mélangez pas différents types de piles (chimies différentes).

PROCESSUS DE CHARGE DES BATTERIES

Veillez à ce que l'interrupteur de mise sous tension de l'hélicoptère soit sur la position OFF. Fixez le cordon de charge au connecteur présent sur l'hélicoptère. Branchez le chargeur à une prise secteur murale. La LED est éteinte lors du processus de charge. Elle s'allume lorsque la charge est terminée.

- Cet hélicoptère est équipé d'accus Li-PO. Pour votre sécurité, veillez à respecter les instructions suivantes.
- N'utilisez ou ne laissez JAMAIS l'accu à proximité d'une source de chaleur. L'accu pourrait être endommagé et pourrait provoquer d'importants dégâts, de graves blessures, ou exploser.
- Ne laissez JAMAIS l'accu exposé à l'humidité ou à l'eau. Veillez à ce qu'il soit toujours placé dans un endroit sec et aéré.
- Lors de la charge, utilisez EXCLUSIVEMENT le chargeur livré avec votre hélicoptère.
- Ne tentez JAMAIS de démonter ou désassembler l'accu.
- Ne laissez JAMAIS un accu en charge sans surveillance.



ATTENTION :

Lorsque vous n'utilisez pas votre hélicoptère durant une longue période, veillez à débrancher les cordons d'alimentation afin d'éviter d'endommager les accus.

CONDITIONS DE VOL

1. Utilisez votre hélicoptère par beau temps.

❶ Ne volez JAMAIS lorsque les températures sont extrêmes (plus de 45 degrés ou moins de 10 degrés). Le fait de ne pas respecter cette instruction affectera les performances de votre modèle et tous les éléments qui le composent peuvent être endommagés.

❷ Ne volez JAMAIS si il y a du vent. Une météo venteuse va altérer et fortement perturber la maitrise de votre hélicoptère. Piloter dans de telles conditions pouvant même provoquer d'importants dommages sur votre hélicoptère ou sa perte.

2. Choisissez un espace d'évolution dégagé. Veillez à ce qu'il n'y ait aucun obstacle présent, et aucune personne ou animal à proximité.



INSTRUCTIONS DE PILOTAGE

1. Placez votre hélicoptère sur le sol. Placez l'interrupteur de mise sous tension sur ON. La LED va s'allumer.
2. Placez-vous derrière l'hélicoptère à au moins deux mètres.
3. Vérifiez que l'hélicoptère est éloigné de toute personne, animal ou autre obstacle.
4. Vérifiez que le manche des gaz est en position basse. Mettez l'émetteur sous tension. Vous pouvez alors commencer à piloter votre modèle.

ATTENTION :

Lorsque le témoin de mise sous tension de l'émetteur clignote, l'alimentation de l'émetteur est insuffisante. Il est alors nécessaire de procéder au remplacement des piles.

ATTENTION :

1. Placez l'interrupteur sur ON
2. Le manche des gaz doit être poussé au maximum, puis tiré jusqu'à la position la plus basse afin d'étalonner la course du manche. Vous pourrez ensuite mettre l'hélicoptère sous tension afin de pouvoir le piloter.

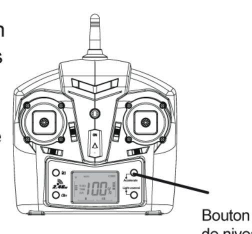
Etalonnage du manche des gaz (main gauche)

COMMANDES DE VOL

Montée	Lorsque vous poussez le manche des gaz (manche de gauche) vers le haut, la vitesse de rotation du rotor va augmenter et l'hélicoptère va monter.		
Descente	Lorsque vous tirez le manche des gaz (manche de gauche) vers le bas, la vitesse de rotation du rotor va diminuer et l'hélicoptère va descendre.		
Rotation	1. Lorsque le manche de direction (manche de droite) est poussé vers la gauche, l'hélicoptère va tourner vers la gauche. 2. Lorsque le manche de direction (manche de droite) est poussé vers la droite, l'hélicoptère va tourner vers la droite.		
Vol vers l'avant	Lorsque le manche de direction (manche de droite) est poussé vers le haut, le nez de l'hélicoptère va basculer vers le bas et l'hélicoptère va avancer.		
Vol vers l'arrière	Lorsque le manche de direction (manche de droite) est tiré vers le bas, la dérive de l'hélicoptère va basculer vers le bas et l'hélicoptère va reculer.		

Cet hélicoptère dispose de deux modes de pilotage, l'un adapté aux pilotes débutants, l'autre réservé aux pilotes expérimentés.

1. Le mode débutant est le mode configuré par défaut.
2. Pour passer en mode Expert, appuyez une fois sur le bouton sup érieur droit placé en bas de l'émetteur.



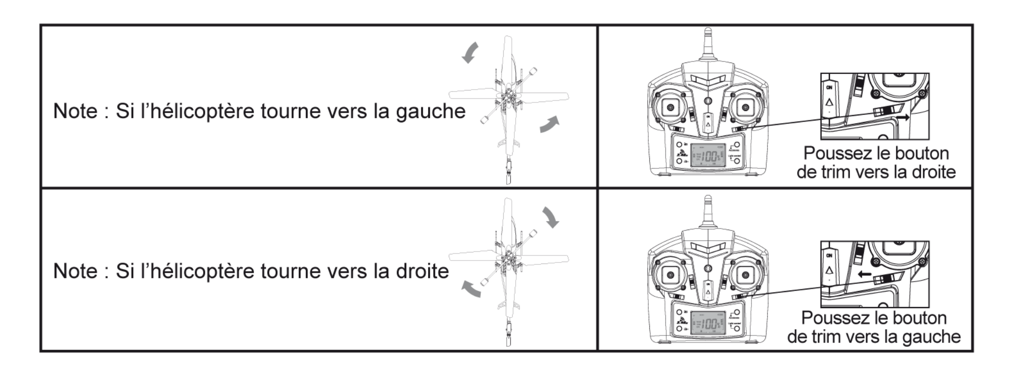
Bouton de sélection de niveau de pilotage

AVERTISSEMENT PARTICULIER

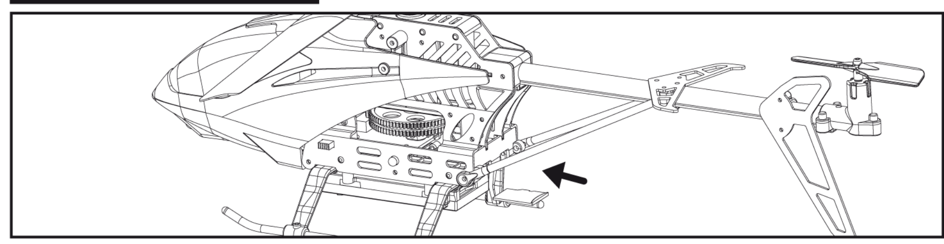
Si l'hélicoptère tourne durant le vol sans action de votre part sur les manches, respectez la procédure suivante pour stopper la rotation.

ATTENTION :

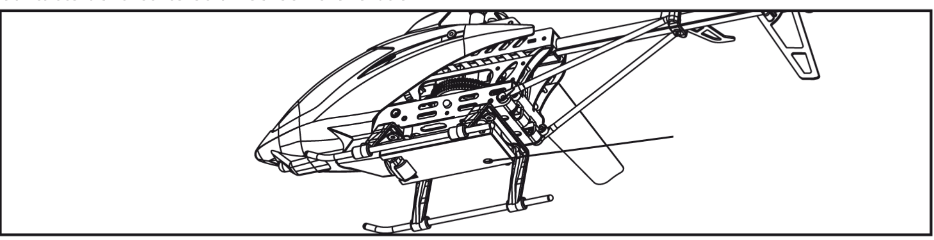
Lorsque votre hélicoptère est à moins de 30cm du sol, la rotation des pales va créer un vortex ce qui va rendre votre hélicoptère instable. Plus votre hélicoptère est proche du sol, plus cet effet sera important.



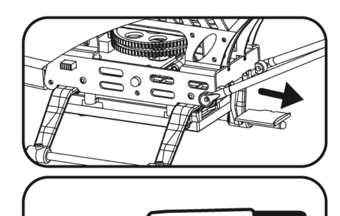
Utilisation de la caméra



Insérez une carte mémoire dans la caméra pour faire de la photo aérienne. Assurez-vous que les contacts de la carte soit insérés vers le bas.



En appuyant sur le bouton pour prendre des photos la led jaune s'allumera, l'hélicoptère est prêt a prendre des photos.
En appuyant sur le bouton pour prendre des vidéos la led rouge s'allumera, l'hélicoptère est prêt a prendre une vidéo. Réappuyez sur le bouton et la vidéo s'arrêtera, la led rouge s'éteint signifiant que vous avez terminé la vidéo.
Remarque : Si vous avez besoin de stocker la vidéo appuyez de nouveau sur le bouton vidéo pour la stocker sinon elle ne pourra pas être stockée.



Insérez la carte mémoire dans le support de lecture suivant la direction de la flèche.

Lorsque vous avez terminé la photographie aérienne mette l'interrupteur de l'hélicoptère sur OFF. Sortez votre carte mémoire de la caméra. Insérez votre carte dans le support de lecture, puis connectez l'ensemble à un port USB de votre ordinateur. Attendez un instant puis ouvrez votre dossier pour découvrir vos photos / vidéos aériennes.
Conseil : Effectuez une copie de vos photos/vidéos sur l'ordinateur, puis visionnez-les. On vous demandera de confirmer que le logiciel peut supporter le format AVI pour lire les vidéos.

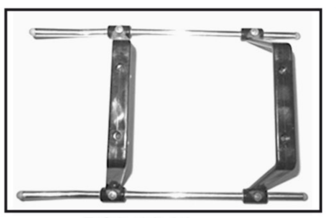
GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
L'émetteur ne fonctionne pas	1. L'interrupteur marche/arrêt est sur OFF.	1. Placez l'interrupteur sur ON.
	2. Piles placées de façon incorrecte dans l'émetteur.	2.Vérifiez la position et la polarité des piles dans leur logement.
	3. Piles déchargées ou usagées.	3. Remplacez les piles par des piles neuves.
L'hélicoptère est incontrôlable	1. L'émetteur n'est pas sous tension.	1. Placez l'interrupteur de l'émetteur sur ON.
	2. L'hélicoptère n'est pas sous tension.	2. Placez l'interrupteur de l'hélicoptère sur ON.
	3. La météo n'est pas appropriée au pilotage	3. Ne tentez pas de piloter alors qu'il y a du vent ou une température inadaptée.
L'hélicoptère ne parvient pas à prendre de l'altitude	1. Les pales principales tournent trop lentement.	1. Poussez le manche des gaz vers le haut.
	2. L'accu de l'hélicoptère est insuffisamment rechargé.	2. Assurez-vous de recharger complètement l'accu de l'hélicoptère (cf paragraphe PROCESSUS DE CHARGE DES BATTERIES).
L'hélicoptère atterri trop rapidement	Vous avez abaissé le manche des gaz trop rapidement.	Abaissez lentement le manche des gaz de façon à faire atterrir votre hélicoptère en douceur.

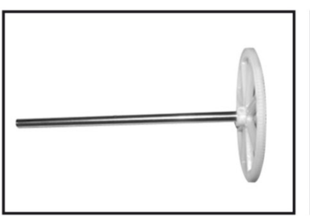
AVERTISSEMENT

1. La portée de l'ensemble radio est restreinte au fur et à mesure de l'usure des piles.
2. Lorsque l'accu de l'hélicoptère n'est pas suffisamment chargé, l'hélicoptère peine à décoller et à se maintenir en vol.
3. En cas de dommage sur votre hélicoptère, faites réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. En cas de dommage sur le rotor, ne tentez aucun vol, une telle tentative pourrait engendrer des dégâts plus importants ou de graves blessures corporelles.
4. Si vous n'utilisez pas l'émetteur pendant une longue période, retirez les piles de leur logement afin d'éviter toute fuite de liquide électrolyte qui pourrait endommager l'émetteur.
5. Manipulez votre hélicoptère et l'émetteur avec précautions, évitez tout atterrissage brutal ce qui risquerait d'endommager l'hélicoptère et réduirait sa longévité.
6. Ce produit contient des petites pièces pouvant être ingérées par de jeunes enfants. Veillez à ne pas utiliser votre hélicoptère en leur présence. Ne laissez JAMAIS ce produit sans surveillance.
7. Après utilisation, certaines pièces peuvent être brûlantes. Ne touchez pas l'hélicoptère immédiatement après l'avoir utilisé et laissez-le refroidir quelques minutes.

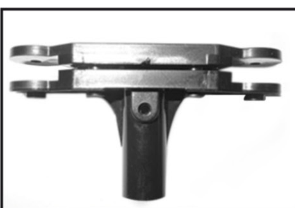
LISTE DES PIECES DETACHEES



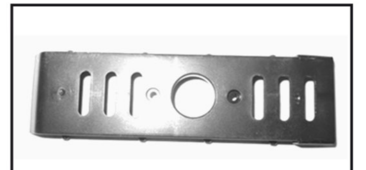
RC3782-01
Patin d'atterrissage



RC3782-02
Couronne supérieure



RC3782-03
Pieds de pales de rotor inférieur



RC3782-04
Capot moteur



RC3782-05
Batterie



RC3782-06
Roulement (gros modèle)



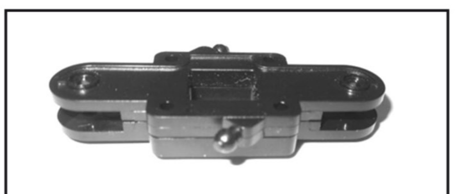
RC3782-07
Adaptateur



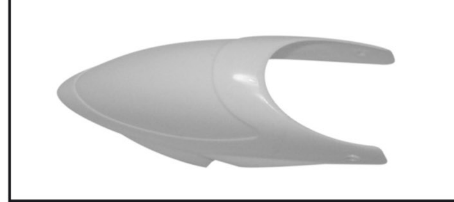
RC3782-07
Support moteur



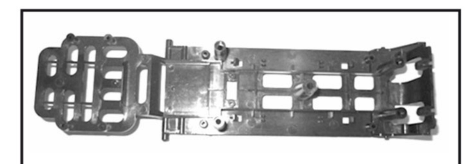
RC3782-09
Biellette



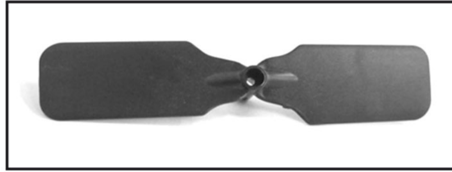
RC3782-10
Pieds de pales de rotor supérieur



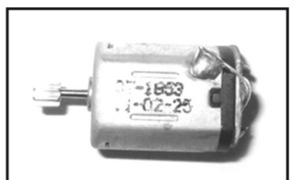
RC3782-11
Bulle



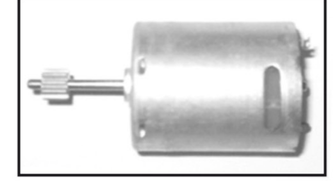
RC3782-12
Plaque inférieur de cellule



RC3782-13
Pale d'anticouple



RC3782-14
Moteur d'anticouple



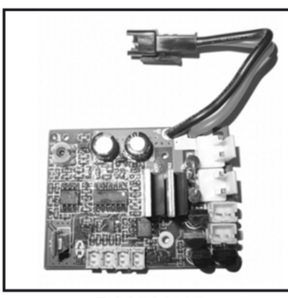
RC3782-15
Moteur de rotor supérieur



RC3782-16
Moteur de rotor inférieur



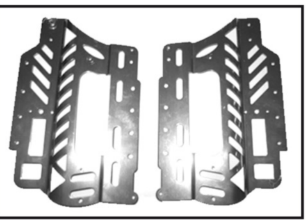
RC3782-16
Roulement (petit modèle)



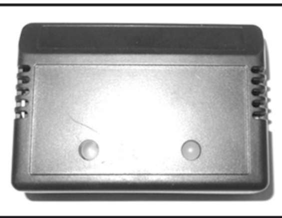
RC3782-17
Récepteur



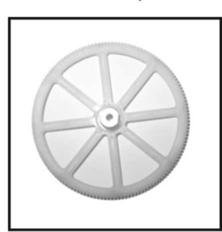
RC3782-18
Rotor d'anticouple



RC3782-19
Flancs de cellule



RC3782-20
Chargeur équilibreur



RC3782-21
Couronne inférieure



RC3782-22
Pales de rotor supérieur



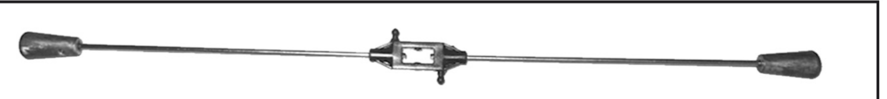
RC3782-23
Pales de rotor inférieur



RC3782-24
Axe de rotor principal



RC3782-25
Tube de queue



RC3782-26
Barre de Bell

